

Messieurs,

Les ondes ont été libéralisées en un temps mais pas les ondes "radioamateur".

La situation actuelle vise à conserver des privilèges pour certains citoyens ce qui est contraire à la Constitution qui garantie l'égalité des citoyens.

De plus ces ondes constituent un moyen pour déclencher des secours en montagne par exemple; en particulier lorsqu'il n'existe pas de fréquence comme à Chamonix: sur 161,300 MHz et 161,500 MHz dans le Var. Il n'existe pas dans les Vosges une telle fréquence et ce malgré mes suggestions au PGM de Munster.

Les fréquences "radio amateurs" doivent être considérées comme d'utilité publique.

En ce qui me concerne, je n'hésiterai pas à utiliser ces fréquences pour lancer une alerte en cas d'accident pour toutes personnes en danger, en respectant en l'occurrence le Code Pénal qui oblige toute personne se doit de venir au secours de personnes accidentées ou en détresse. Revoir le beau film: "Si Tous Les Gars du Monde"...

Je connais les règles de courtoisie réglementaire, du service radio amateur car j'ai été formé par feu F3JN. Je ne suis qu'"écouteur F11OTE.

On m'a refusé une licence par équivalence ayant une formation électrotechnique sanctionnée par un BEI d'électricien. Ce diplôme passe bien au dessus des exigences en la matière, pour une licence.

De plus je fus en tant que Chef de Service du Matériel et de la Traction aux Chemins de Fer de Provence, responsable du réseau radio du réseau de chemin de fer de Nice à Digne: 4 relais, 4 bases, et une bonne vingtaine de portables. J'avais en charge de la formation des agents des CP.

En conclusion je souhaite une évolution plus libérale de la réglementation actuelle.

Bien respectueusement

[Aubel Marcel Consultant: Loc Diesel électrique Supra et TdV](#)

[aubel.marcel@wanadoo.fr](mailto:aubel.marcel@wanadoo.fr)

Téléphone/télécopie: 33 (0) 9 71 30 10 15

Téléphone RTC: 33 (0) 3 89 21 09 90

Téléphone mobile: 33 (0) 6 78 68 78 73

<http://marcel.aubel.consultant.ferroviaire.pagesperso-orange.fr/index.html>